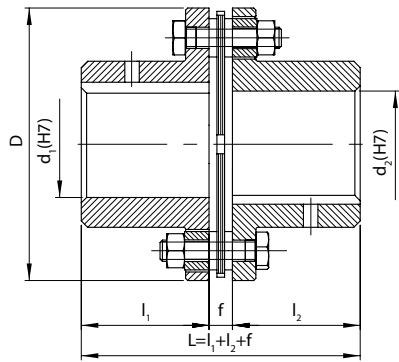


**Example of designation** of the AMB type coupling with the nominal torque of  $M_n=60$  Nm, hub hole diameters of  $d_1=28$  mm,  $d_2=35$  mm, hub hole lengths of  $l_1=30$  mm,  $l_2=40$  mm, size of 135 in the A version: (marking see page A6-1):

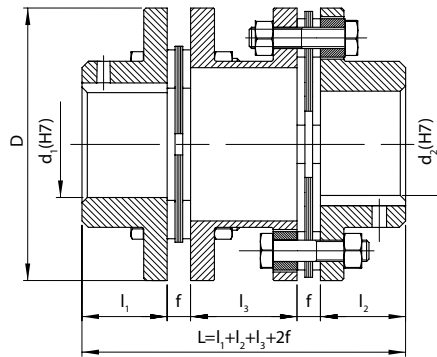
**60-28/30-35/40-135 AMB-A Steel membrane coupling**

- with pilot bores – 60-**ow**/30-**ow**/40-135 AMB-A Steel membrane coupling

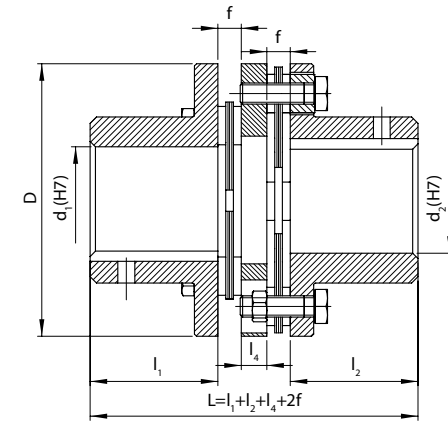
variant A



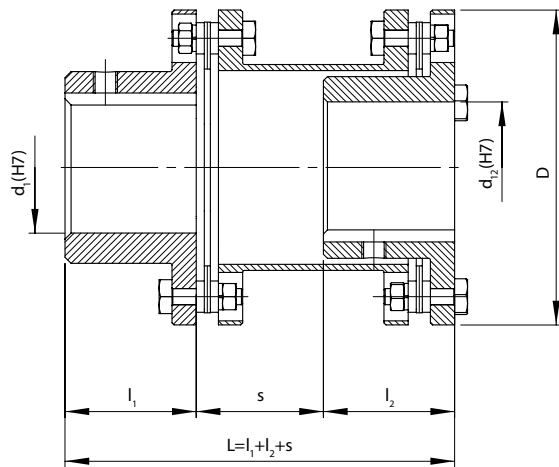
variant B



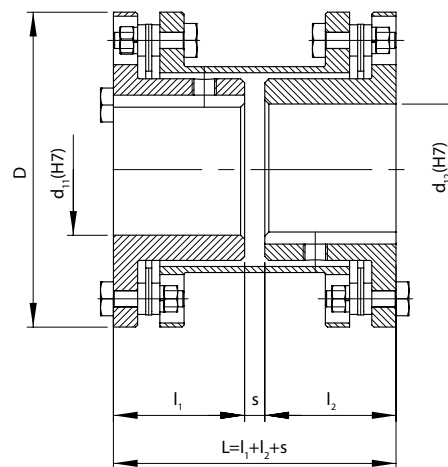
variant C



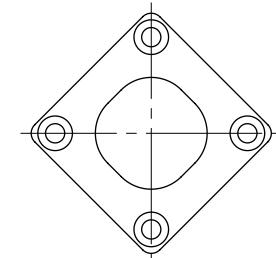
variant By



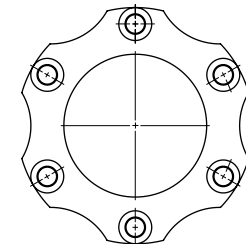
variant Bz



membrane package  
120÷150 AMB



membrane package  
160÷256 AMB



Nominal torque $M_n$	$d_1, d_2$		$d_{11}, d_{12}$	$l_1, l_2$ <sup>1)</sup>	$l_3$ <sup>1)</sup>	$l_4$ <sup>1)</sup>	f	s	D	Max rotational speed	Moment of inertia <sup>2)</sup>	Weight <sup>2)</sup>	Coupling size and type	Variant
	pilot	max	max	nomin.						$n_{max}$	I	m		
Nm	mm									1/min	kgm <sup>2</sup>	kg	-	-
15	4	20	-	20	-	-	5	-	56	20000	0,00011	0,3	120 AMB	A
			-		50	-		-			0,000204	0,6		B
			-		-	8		-			0,000166	0,4		C
30	4	25	-	25	-	-	6	-	68	16000	0,00028	0,6	125 AMB	A
			-		48	-		-			0,000522	0,9		B
			-		-	8		-			0,000414	1,6		C
60	6	35	-	40	-	-	6	-	82	13000	0,00094	1,2	135 AMB	A
			-		58	-		-			0,00158	1,9		B
			-		-	10		-			0,00129	1,6		C
120	6	38	-	45	-	-	8	-	94	12000	0,0017	1,8	138 AMB	A
			-		64	-		-			0,00303	2,8		B
			-		-	12		-			0,00247	2,4		C
180	6	42	-	45	-	-	10	-	104	10000	0,0029	2,4	142 AMB	A
			-		60	-		-			0,00482	3,6		B
			-		-	14		-			0,00409	3,1		C
330	8	50	-	55	-	-	11	-	126	8000	0,0068	4,0	150 AMB	A
			-		74	-		-			0,0118	6,2		B
			-		-	12		-			0,00932	5,1		C
690	8	60	-	55	-	-	11	-	138	6700	0,0087	4,2	160 AMB	A
			-		74	-		-			0,0141	6,0		B
			-		-	12		-			0,0120	5,3		C
			55		-	-		-			0,0141	6,0		By
			-		-	-		-			4	-		Bz
1100	8	70	-	65	-	-	11	-	156	5900	0,016	6,0	170 AMB	A
			-		94	-		-			0,0253	8,6		B
			-		-	14		-			0,0214	7,5		C
			65		-	-		-			60	-		By
			-		-	-		-			4	-		Bz

► The table continues on the next page

◀ Continuation of the table from the previous page

Nominal torque $M_n$	$d_1, d_2$		$d_{11}, d_{12}$	$l_1, l_2$ <sup>1)</sup>	$l_3$ <sup>1)</sup>	$l_4$ <sup>1)</sup>	f	s	D	Max rotational speed $n_{max}$	Moment of inertia <sup>2)</sup> I	Weight <sup>2)</sup> m	Coupling size and type	Variant
	pilot	max	max	nomin.										
Nm	mm								1/min	kgm <sup>2</sup>	kg	-	-	
1500	10	80	-	75	-	-	14	-	179	5100	0,031	9,0	180 AMB	A
			-		108	-		-			-	-		B
			75		-	-		-			70	-		By
			-		-	-		-			4	-		Bz
2400	10	85	-	80	-	-	15	-	191	4750	0,046	11,2	185 AMB	A
			-		110	-		-			-	-		B
			80		-	-		-			72	-		By
			-		-	-		-			4	-		Bz
4500	10	90	-	80	-	-	15	-	210	4300	0,073	14,7	190 AMB	A
			-		110	-		-			-	-		B
			85		-	-		-			73	-		By
			-		-	-		-			6	-		Bz
5100	12	105	-	90	-	-	20	-	225	4000	0,101	17,4	205 AMB	A
			-		120	-		-			-	-		B
			90		-	-		-			83	-		By
			-		-	-		-			6	-		Bz
9000	12	115	-	100	-	-	23	-	265	3400	0,223	27,9	215 AMB	A
			-		124	-		-			-	-		B
			100		-	-		-			88	-		By
			-		-	-		-			6	-		Bz
12 000	12	135	-	135	-	-	27	-	305	3000	0,478	45,1	235 AMB	A
			-		196	-		-			-	-		B
17 500	12	135	-	135	-	-	23	-	300	3800	0,419	41,4	236 AMB	A
25 000	14	150	-	150	-	-	27	-	325	3500	0,634	52,2	256 AMB	A

We produce keyways as recommended, normally acc. to PN-70/M-85005, with the Js9 tolerance.

<sup>1)</sup> On request, we produce couplings with the lengths of hubs or intermediate elements different from the nominal lengths given in the table.

<sup>2)</sup> The weight and the moment of inertia have been determined for the coupling with the maximum holes and nominal lengths of the hubs.