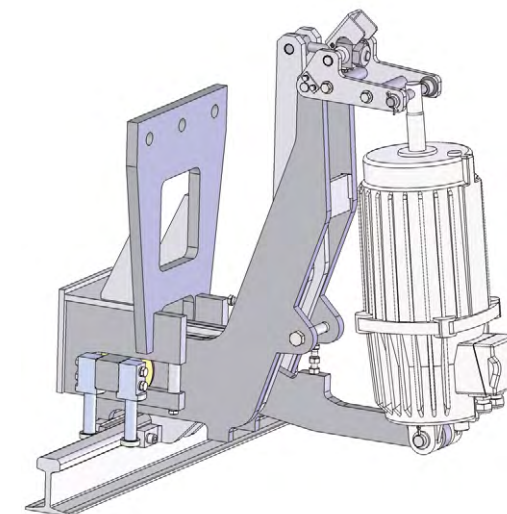


Hamulce szynowe AHS ze zwalnikami elektrohydraulicznymi typu ZE są przystosowane do współpracy z bocznymi powierzchniami szyn jezdnych po których porusza się wózek zrzutowy przenośnika. Mają za zadanie zapobiec przesuwaniu się wózka w wyniku działania sił pochodzących np.: od taśmy przenośnikowej (przy wyłączonym napędzie jazdy wózka). Moment hamowania jest wywołany sprężyną zabudowaną w korpusie, która poprzez układ dźwigni powoduje dociskanie szczęk hamulcowych do powierzchni bocznych główek szyny. Włączenie napięcia zasilającego zwalnik uruchamia silnik i pompę tłoczącą olej pod tłok zwalniaka co powoduje ruch tłoka w górę i odhamowanie hamulca. Wyłączenie zasilania powoduje przesunięcie tłoka w dół (pod wpływem działania sprężyny zabudowanej w zwalniaku) i zahamowanie hamulca. Szybkość opadania bądź podnoszenia tłoka można regulować poprzez zastosowanie zaworu opóźniającego opadanie bądź podnoszenie tłoka. Zwalniki ZE mogą być wyposażone w umieszczony na zewnątrz zwalniaka indukcyjny czujnik położenia tłoczyska lub w zewnętrzny wyłącznik mechaniczny sygnalizujący górne bądź dolne położenie tłoczyska. Powyższe czujniki i wyłączniki wymagają odpowiedniego źródła zasilania. Szczegóły wykonania hamulca ze względu na różne konstrukcje wózków są ustalane indywidualnie.

WARUNKI PRACY: stopień ochrony IP 65; temperatura otoczenia: -25°C do +40°C (olej elektroizolacyjny transformatorowy); -40°C do +50°C (olej silikonowy).

MATERIAŁ: stal; okładzina cierna bezazbestowa; korpus zwalniaka ZE – aluminium, tulejki samosmarujące.



ZWALNIAKI

- **ZE...S..., EB...C...** zwalnik ze sprężyną hamującą [rodzaj pracy S1, S3 do 100% 2000 c/h]
- **ZEW...(S)...** zwalnik z łącznikiem (umożliwia wykonanie sygnalizacji górnego położenia tłoczyska) [rodzaj pracy S1, S3 do 100% 2000 c/h]
- **ZEM...(S)...** zwalnik z elektromagnesem (podtrzymuje tłok w górnym położeniu odłączając zasilanie silnika zwalniaka) [rodzaj pracy S1, S3 40% 600 c/h]. Napięcie zasilania elektromagnesu 38 VDC, natężenie prądu 0,4 A dla wielkości zwalniaka poniżej ZE2500 i 38 DC i 0,8 A dla wielkości ZE 2500... i ZE 3200 [rodzaj pracy S1, S3 do 100% 2000 c/h]

(S1 – praca ciągła, S3 – praca przerywana)

Do zasilania hamulców ze zwalnikami ZEM może być dostarczony odpowiedni układ zasilający UZ zasilany prądem zmiennym i umożliwiający podłączenie do niego elektromagnesu.

Zwalniki mogą być wyposażone w zawory opóźniające:

- P – podnoszenie,

- O – opadanie,
- T – podnoszenie i opadanie.

Indukcyjny czujnik położenia tłoczyska Ci **

Napięcie zasilania: 12 do 24 VDC; prąd: 10 mA max

Oznaczenie	Typ czujnika	Sposób działania	Rodzaj wyjścia
B1	E2A-M18-KS08-M1-B1	NO	PNP
C1	E2A-M18-KS08-M1-C1	NO	NPN
B2	E2A-M18-KS08-M1-B2	NC	PNP
C2	E2A-M18-KS08-M1-C2	NC	NPN

Wyłącznik mechaniczny Cm *

Wyłącznik D4M-5171 o układzie styków zwierzno-rozwiernych NO/NC.

AC-15 6 A/230 V 4 A/400 V-3 A/500 V

DC-13 6 A/24 V 0,4 A/250 V

*, ** patrz strona B1-2