

ZACISKI SZYNOWE ZS.06 Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

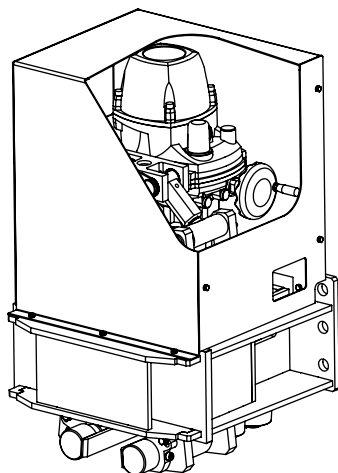
Siła hamowania zacisku jest wywoływana przez tłok napędu elektrycznego PROFOX powodującego ruch ramion zacisku i dociśnięcie szczęk do powierzchni bocznych szyny jezdnej. Zmiana stanu zacisku (zahamowanie/odhamowanie) następuje wyłącznie po sygnale z układu sterowania (przy podłączonym zasilaniu napędu elektrycznego). Przy zaniku napięcia nie następuje samoczynne zahamowanie bądź odhamowanie zacisku i nie jest konieczne podtrzymywanie zasilania silnika w celu utrzymania stanu odhamowania zacisku.

Zahamowanie/ odhamowanie jest możliwe poprzez:

- sygnał sterujący 24 VDC z układu sterującego
- ręcznie z pulpitu operatora napędu elektrycznego zacisku (po demontażu pokrywy)
- bezprzewodowo poprzez aplikację na urządzeniu z Android
- awaryjnie, poprzez koło ręczne w przypadku braku zasilania.

Sygnały wyjściowe napędu elektrycznego umożliwiają sygnalizację stanu odhamowania, zahamowania oraz zużycia okładzin.

Możliwe jest także odwzorowanie położenia tłoka napędu elektrycznego (sygnał 4–20 mA).



Zacisk szynowy ZS.06

Parametry techniczne zacisku

Siła hamowania:	13 000 N ÷ 30 000 N (nastawa na napędzie elektrycznym)
Masa:	143 kg
Skok tłoka:	50 mm
Czas zahamowania/odhamowania:	20÷35 s (w zależności od ustawienia – możliwość zwiększenia)
Rodzaj szyny:	wg uzgodnień
Przesunięcie (pływanie) poziome:	±30 mm

Parametry napędu elektrycznego

Zasilanie:	1 fazowe 100–240 V/50–60 Hz
Reżim pracy:	S4-50%
Stopień ochrony	IP67
Temperatura otoczenia	od -25°C do +70°C
Wewnętrzne zaciski połączeniowe, wejścia dla dławnic kablowych	3×M20
Sygnał wyjściowy:	ZAMKNIJ, OTWÓRZ, STOP
Napięcie sterujące:	poziom sygnału 24 VDC
Wyjście:	3 NO styki 100 mA (24 VDC) 4–20 mA (odwzorowanie położenie tłoka)
Moc silnika:	0,051 kW
Prąd silnika	In: 0,4 A (240 V) – 0,8 A (100 V) Imax: 0,7 (240 V) – 1,6 A (100 V)

ZS.06

