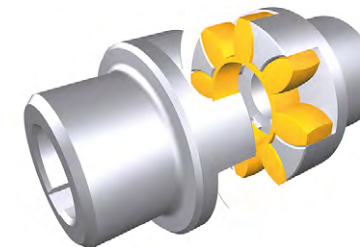


**Sprzęgła jednowkładkowe grupy ASR charakteryzują się:**

- prostą i zwartą budową,
- podatnością skrętną,
- bezobsługowością,
- niskimi momentami bezwładności,
- odpornością na działanie olejów, smarów i paliw,
- przenoszeniem wysokich momentów obrotowych przy niewielkich gabarytach,
- tłumieniem drgań i kompensacją odchyłek położenia łączonych czopów.



**ZASTOSOWANIE:** pompy, wentylatory, przenośniki taśmowe, rolkowe, dźwignice, mieszalniki, inne maszyny i urządzenia.

**MATERIAŁ:** piasty: stal; tarcze kłowe: stal, żeliwo sferoidalne; wkładka elastyczna: poliuretan; tarcze i bębny hamulcowe: standardowo stal S355J2 (dopuszczalne inne materiały po uzgodnieniu).

**WARUNKI PRACY WKŁADKI ELASTYCZNEJ:** praca w środowisku o pH 5÷12 w zakresie temperatur od -30° do +80°C (chwilowo do +100°), wyższe temperatury po uzgodnieniu. Odporność na chemikalia, w tym na: popularne rozpuszczalniki, benzyny, oleje i smary, kwas siarkowy i solny, ług sodowy, wodę słoną i wiele innych substancji chemicznych.

**PRACA W STREFACH ZAGROŻONYCH WYBUCHEM**

Sprzęgła w wykonaniu „Ex” (patrz sposób oznaczenia) są przeznaczone do pracy w przestrzeniach zagrożonych wybuchem (grupy: I M2, II 2D, II 2G). Sprzęgła w tym wykonaniu są wykonane z wkrętami dociskowymi.

**SPOSÓB OZNACZENIA:**

[ nazwa ] - [  $M_n$  ] - [  $D_H \times B^*$  ] - [  $L_H^*$  ] - [  $d_1$  ] / [  $l_1$  ] - [  $d_2$  ] / [  $l_2$  ] - [ wielkość ] [ typ ] - [ wykonanie\* ]

\* tylko jeżeli dotyczy danego typu

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>nazwa</b>                     | np. sprzęgło jednowkładkowe   |
| <b><math>M_n</math></b>          | moment nominalny [Nm]   |
| <b><math>D_H \times B</math></b> | średnica $\times$ szerokość bębna lub tarczy hamulcowej [mm] (tylko typy ...SBH, STH; szerokość bębna można w oznaczeniu pomijać jeżeli jest równa szerokości katalogowej)  |
| <b><math>L_H</math></b>          | odległość osi symetrii bębna lub tarczy hamulcowej od krawędzi piasty [mm] (tylko typy ...SBH, STH)   |
| <b><math>d_1, d_2</math></b>     | średnice otworów [mm] (przy sprzęgłach z bębniem lub tarczą hamulcową $d_1$ – strona przekładni), w przypadku zamawiania sprzęgła bez otworów pod czopy należy wpisać oznaczenie „0”, w przypadku otworów wstępnych |

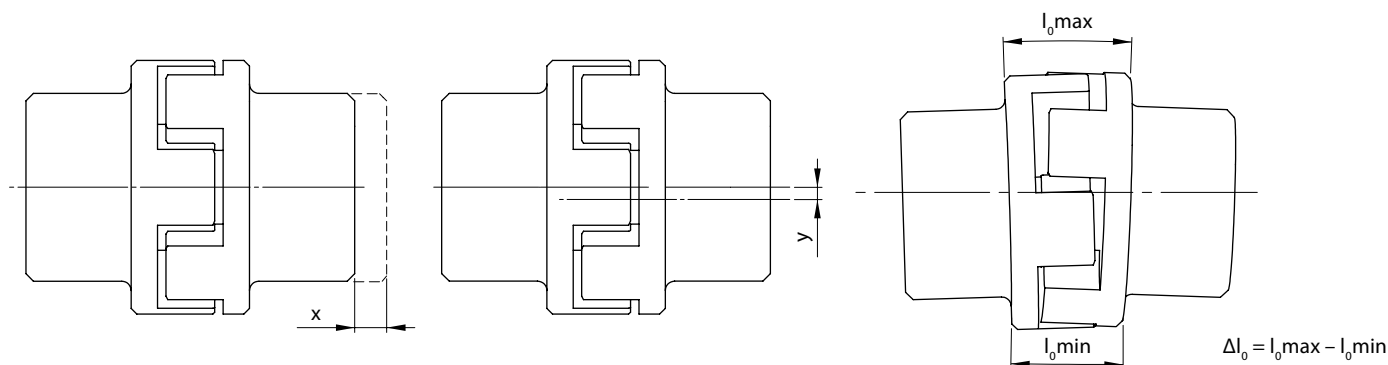
|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b><math>l_1, l_2</math></b> | długości otworów w piastach [mm]   |
| <b>wielkość</b>              | np. 001, 002   |
| <b>typ</b>                   | np. ASRY   |
| <b>wykonanie</b>             | WD – z wkrętami dociskowymi<br>Ex – do pracy w przestrzeniach zagrożonych wybuchem<br>WS... – specjalne (indywidualne uzgodnienia) |

wg katalogu oznaczenie „ow”, a w przypadku otworów wstępnych innych niż katalogowe należy do oznaczenia „ow” dopisać średnicę otworu nietolerowanego (np. „ow25”) (przy otworach wstępnych brak wyk. „WD”)

**POŁĄCZENIA:** Elementy sprzęgieł różnych typów grupy ASR jednej wielkości można ze sobą łączyć w dowolne zestawy. W oznaczeniu typu należy podać oznaczenia typu obu rodzajów zgodnie z kolejnością piast (np.: połączenie sprzęgła hamulcowego ASR-SBH z piastą typu ASRT – Sprzęgło hamulcowe -...- ASR-SBH/ASRT).

**WYWAŻANIE:** Sprzęgła są standardowo wyważane statycznie (jeżeli ze względu na prędkość obrotową wyższą niż maksymalna określona w katalogu nie uzgodniono inaczej i z wyjątkiem niektórych wielkości sprzęgieł z bębnum lub tarczą hamulcową, które są standardowo wyważane dynamicznie). Po uzgodnieniu istnieje możliwość wyważania dynamicznego każdego sprzęgła.

**MAKSYMALNE ODCHYLEKI:** Podane wartości maksymalnych odchyłek („x” – osiowa, „y” – promieniowa, „ $\Delta I_0$ ” – kątowa) nie mogą występować jednocześnie. Przy prędkości powyżej 1500 obr/min odchyłki kątowe nie powinny przekraczać 50% wartości odchyłek podanych w tabeli.



| Wielkość sprzęgła | 0002 | 0001 | 001  | 002  | 003 | 004  | 005  | 006 | 007 | 008 | 009 | 010 | 011 | 012 | 013  | 014  |
|-------------------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| x                 | 1,2  | 1,4  | 1,5  | 1,8  | 2,0 | 2,1  | 2,2  | 2,6 | 3,0 | 3,4 | 3,6 | 3,8 | 4,2 | 4,6 | 5    | 5,5  |
| y                 | 0,2  | 0,2  | 0,25 | 0,25 | 0,3 | 0,35 | 0,35 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,65 | 0,65 |
| $\Delta I_0$      | 0,4  | 0,5  | 0,6  | 0,7  | 0,8 | 0,9  | 1,0  | 1,2 | 1,4 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | 3,2  | 3,7  |