

**Przykład oznaczenia** elektromagnetycznego zamka wrót szybowych OEZWS-2 na napięciu 230 V AC w wykonaniu lewym, zasilanego kablem o średnicy 20 mm:

**Zamek OEZWS-2 – 230 V AC-L-20**

**PARAMETRY UŻYTKOWE:** Zamek OEZWS-2 jest produkowany w dwóch wykonaniach konstrukcyjnych: lewym L i prawym P (patrz rysunek) oraz w trzech odmianach napięciowych: 127 V AC, 230 V AC, 24 VDC.

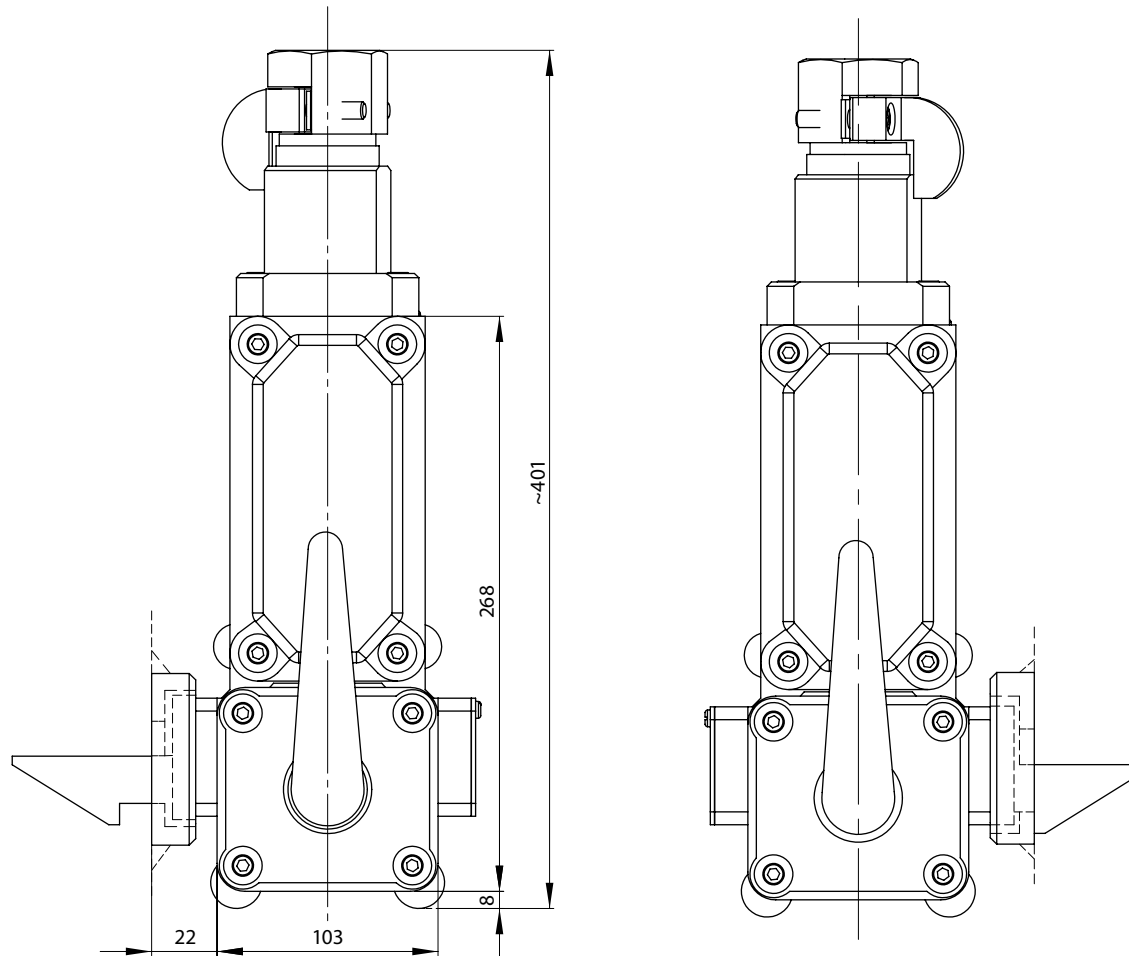
Zamek może być zasilany (w zależności od wielkości zamocowanego pierścienia uszczelniającego) przewodem o średnicy 12÷28 mm. W przypadku braku informacji na temat średnicy kabla zasilającego, zamek jest dostarczany z pierścieniem uszczelniającym przeznaczonym dla kabla o średnicy 18÷20 mm.

Zamek jest przystosowany do pracy w temperaturze otoczenia od -5°C do +40°C i wilgotności względnej powietrza 95±2%.

**ZASTOSOWANIE:** Zamek OEZWS-2 jest przystosowany do bezpiecznego użytkowania w podziemnych i powierzchniowych zakładach górniczych, w których występuje zagrożenie metanowe lub zagrożenie wybuchem pyłu węglowego i oznaczony jest cechą:



Zgodność Zamka OEZWS-2 z wymaganiami Dyrektywy 2014/34/UE oraz normami EN 60079-0:2012 +A11:2013 i EN 60079 1:2014 potwierdza certyfikat badania typu WE: FTZÚ 05 ATEX 0010X wraz z suplementami.



Wykonanie lewe L

Wykonanie prawe P

**ZASADA DZIAŁANIA:** Ognioszczelny elektromagnetyczny zamek wrót szybowych OEZWS-2 przeznaczony jest do urządzeń wyciągowych w szybach. Uzależnia on otwarcie wrót szybowych od obecności klatki szybowej i uprawnień danego poziomu. W przypadku zatrzymania się klatki na odpowiednim poziomie i jego uprawnieniu, odpowiedni układ elektryczny (nie będący częścią zamka i nie dostarczany razem z nim) powinien załączyć obwód zasilania elektromagnesu zabudowanego w zamku. Powoduje to uniesienie blokady uniemożliwiającej otwarcie zamka. Po odblokowaniu zamka, ręczne odchylenie klamki powoduje podniesienie zaczepu, co umożliwi otwarcie wrót szybowych. Przy braku napięcia na zaciskach elektromagnesu, odchylenie klamki jest zablokowane i co za tym idzie otwarcie zamka jest niemożliwe. W czasie jazdy osobistej lub rewizji szybu, otwarcie wrót szybowych jest możliwe od strony szybu poprzez podniesienie zaczepu zamka (dostępnego tylko od strony szybu).

Zamek wyposażony jest także w przycisk mechaniczny (dostępny po zerwaniu plomb) do jego awaryjnego odblokowywania od strony wrót szybowych, przy braku napięcia na zaciskach elektromagnesu.

#### WYMIARY PRZYŁĄCZENIOWE:

