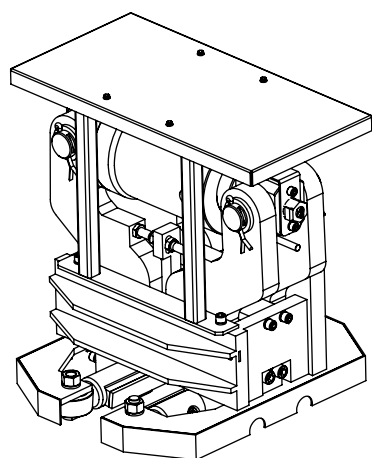


## ZACISKI SZYNOWE ZS.04 Z ZASILACZEM HYDRAULICZNYM

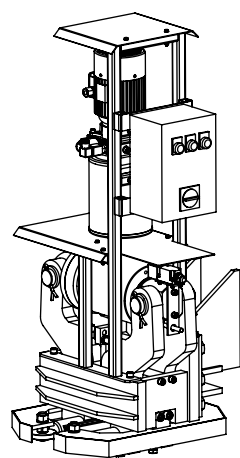
Siła hamowania zacisku jest wywoływana siłą sprężyn zabudowanych w cylindrze hydraulicznym, która poprzez ramiona powoduje dociśnięcie szczęk hamulcowych do powierzchni bocznych główek szyn jezdnych. Włączenie napięcia uruchamia silnik i pompę zasilacza hydraulicznego powodując wzrost ciśnienia oleju w cylindrze i ruch tłoka ściskający sprężyny, rozchylając jednocześnie ramiona i umożliwiając jazdę maszyny. W przypadku zaniku napięcia następuje wyłączenie zasilacza i zaciśnięcie szczęk na szynie. Układ składa się z zacisku z czujnikiem odhamowania, zasilacza hydraulicznego i szafki elektrycznej sterującej pracą zasilacza, tak aby utrzymywać wymagane ciśnienie hydrauliczne w cylindrze zapewniające odhamowanie zacisku bez konieczności ciągłej pracy silnika elektrycznego i pompy w zasilaczu.

Stan pracy zasilacza oraz stan awaryjny jest sygnalizowany lampkami umieszczonymi na szafce sterującej. Zasilacz może być dodatkowo wyposażony w grzałkę umożliwiającą pracę w niskich temperaturach.

Zestaw może być umieszczony na jednej konstrukcji lub zacisk może być zabudowany osobno, a zasilacz z szafką sterowniczą mocowany do osobnej konstrukcji i połączony przewodami.



Zacisk szynowy ZS.04.02

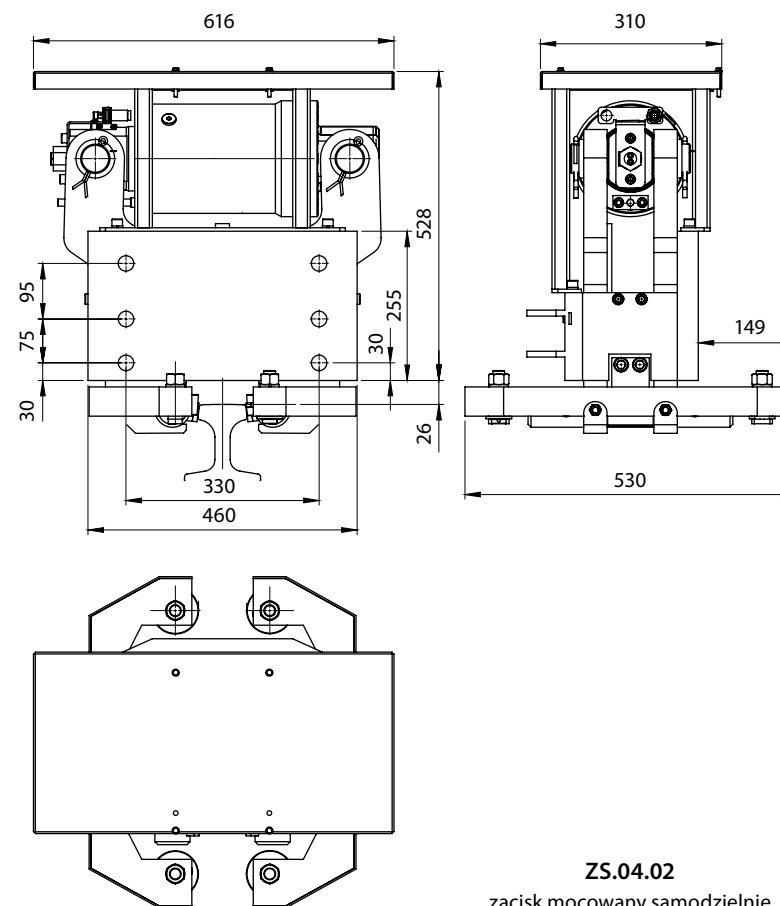


Zacisk szynowy ZS.04.03

Może być też dostarczony jedynie z szafką przyłączeniową (układ sterujący pracą zasilacza po stronie użytkownika).

Zacisk może być wyposażony w ręczną pompkę hydrauliczną do awaryjnego odhamowania.

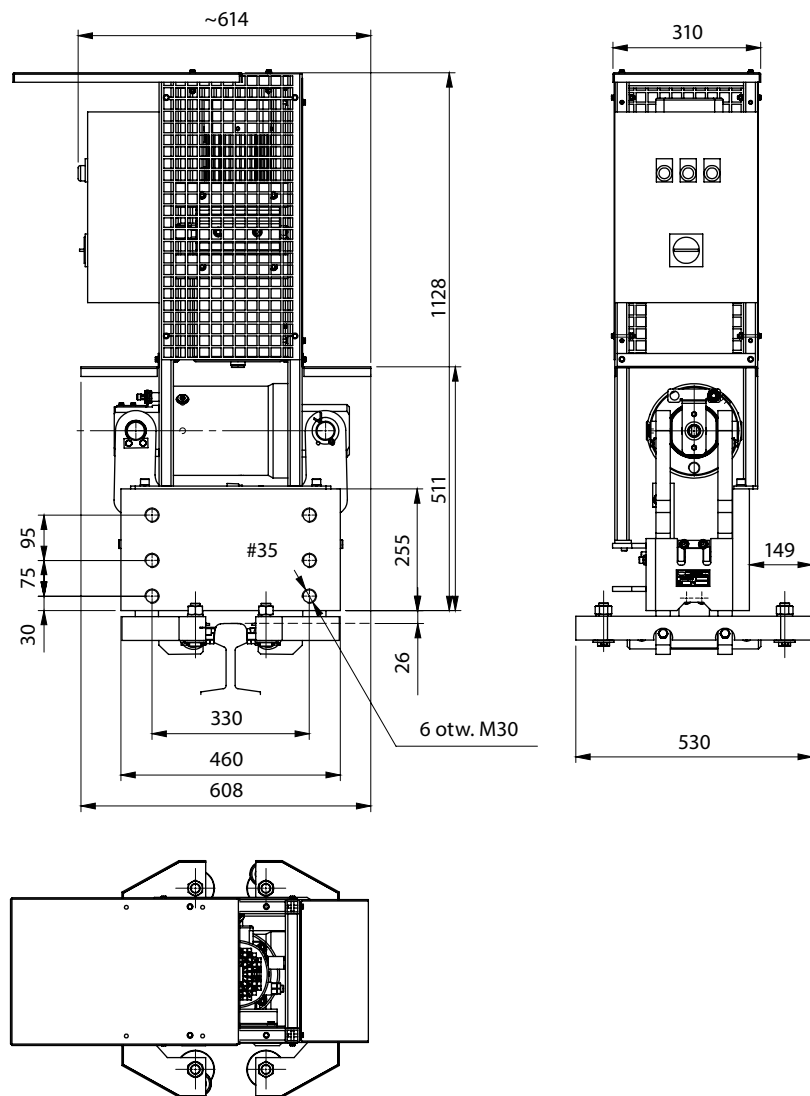
- siła hamowania do 100 kN (możliwe wykonanie o innej sile hamowania)
- masa zestawu: ~320 kg
- napięcie zasilania 400 V AC



ZS.04.02  
zacisk mocowany samodzielnie

**ZS.04.03**

zacisk z zasilaczem i układem sterowania w układzie pionowym



**ZS.04.05**

zacisk z zasilaczem w układzie poziomym, szafką przyłączeniową, pompką ręczną

