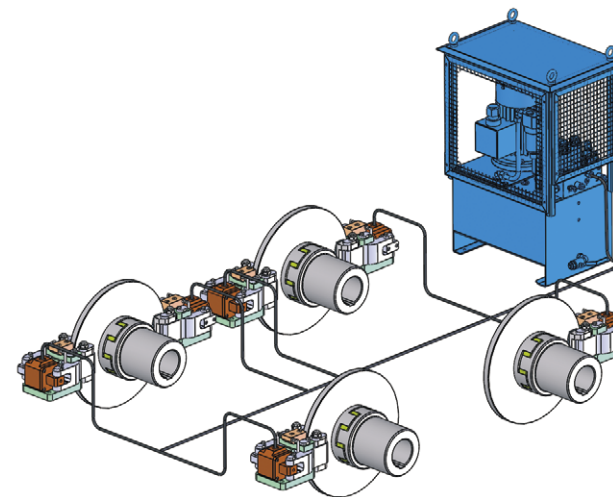


ZESPÓŁ HAMULCA TARCZOWEGO ZHT-1

Zespół Hamulca Tarczowego ZHT-1 składa się z zasilacza hydraulicznego oraz z kilku połączonych z nim zacisków hamulcowych ZH-1. Stosowany jest głównie w układach napędowych przenośników taśmowych. Zabudowane w zaciskach sprężyny powodują zaciskanie się szczęk na tarczy hamulcowej a podanie z zasilacza oleju pod ciśnieniem powoduje ich rozchylenie i umożliwia swobodny obrót tarczy hamulcowej. Zastosowanie jednego zasilacza hydraulicznego zasilającego kilka zacisków umożliwia jednocześnie sterowanie ich procesem hamowania. W zależności od wersji zasilacza możliwe jest hamowanie jednostopniowe szybkie bądź łagodne lub hamowanie 2-stopniowe z możliwością nastawy progu pomiędzy stopniami i możliwością ustalenia (poprzez podanie napięcia na odpowiedni elektrozawór) momentu rozpoczęcia 2 stopnia hamowania). Zaciski mogą być wyposażone w czujnik odhamowania i w czujnik zużycia okładzin informujący o konieczności przeprowadzenia regulacji zacisku bądź w przypadku osiągnięcia grubości minimalnej okładziny ciernej informujący o konieczności ich wymiany. Zasilacz może być także wyposażony w progowy czujnik ciśnienia informujący o osiągnięciu (przekroczeniu) nastawionej na czujniku wartości ciśnienia (co może być również pośrednio wykorzystywane jako informacja o odhamowaniu zacisków).



Zespół hamulca tarczowego ZHT-1

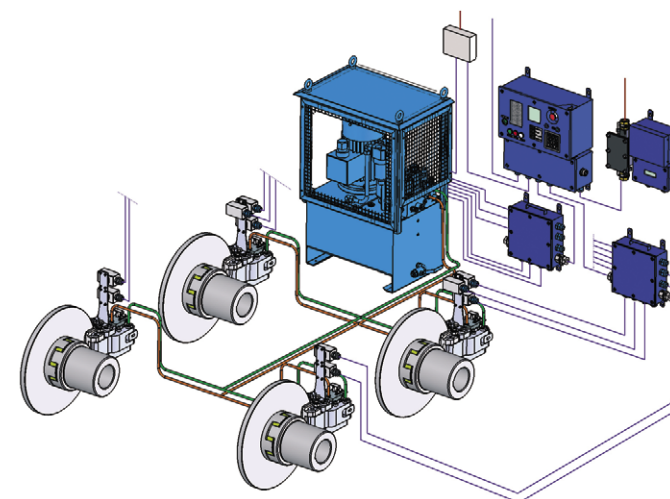
ZESPÓŁ HAMULCA TARCZOWEGO ZHT-3

Zespół hamulca tarczowego ZHT-3 składa się z zasilacza hydraulicznego oraz z kilku podłączonych z nim zacisków hamulcowych ZH-3 oraz układu sterowania ATHamulec.

Zestaw ten jest przeznaczony do wyhamowania przenośnika w określonym (nastawionym przez obsługę w układzie sterowania) czasie, niezależnie od stopnia jego naładowania.

Poprawną pracę zestawu ZHT-3 steruje układ sterowania ATHamulec współpracujący z układem automatyki przenośnika taśmowego i umożliwia realizację procesu hamowania i odhamowania oraz kontroluje poprawność działania układu.

Układ sterowania odczytuje aktualną prędkość tarczy hamulcowej z czujnika prędkości umieszczonego na jednym z zacisków w momencie rozpoczęcia hamowania (możliwe jest także wykorzystanie odczytu prędkości liniowej taśmy przenośnika) i na podstawie zadanego czasu hamowania decyduje o odpowiednim stopniu hamowania i tak steruje pracą rozdzielaczy hydraulicznych, a co za tym idzie wartością ciśnienia oleju w zaciskach, aby rzeczywisty czas hamowania był równy zadanemu.



Zespół hamulca tarczowego ZHT-3