

**Sprzęgła przeciążeniowe** ograniczają wartość przenoszonego momentu obrotowego do wartości bezpiecznej – w przypadku przekroczenia nastawionego momentu poślizgowego następuje poślizg na okładzinach ciernych.

Wartość momentu poślizgowego regulowana jest poprzez dokręcanie lub odkręcanie nakrętki regulacyjnej. W przypadku przeciążenia maszyny, które nie ustępuje samoczynnie, należy przewidzieć układ wyłączania automatycznego napędu lub natychmiastowego przez obsługę. Sprzęgło nie jest przeznaczone do pracy na poślizgu ponieważ powoduje to szybkie zużycie okładzin ciernych i spadek momentu poślizgowego wraz ze zmianą ich grubości.

**Sprzęgła przeciążeniowe charakteryzują się ponadto:**

- kompensacją odchyłek położenia łączonych czopów,
- podatnością skrętną.

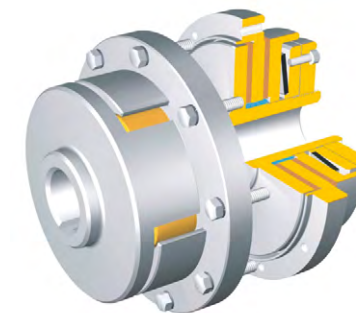
**ZASTOSOWANIE:** napędy łańcuchowe, zębate, pasowe, przenośniki taśmowe, mieszalniki, kombajny węglowe, koparko-zwałowarki, inne maszyny i urządzenia.

**MATERIAŁ:** stal, wkładka elastyczna: poliuretan, okładzina cierna bezazbestowa.

**WARUNKI PRACY WKŁADKI ELASTYCZNEJ:** praca w zakresie temperatur od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+80^{\circ}\text{C}$ , okładzina cierna zabezpieczona przed kontaktem z olejem i smarami.

**PRACA W STREFACH ZAGROŻONYCH WYBUCHEM**

Sprzęgła w wykonaniu „Ex” (patrz sposób oznaczenia) są przeznaczone do pracy w przestrzeniach zagrożonych wybuchem (grupy: I M2, II 2D, II 2G). Przy takim zastosowaniu sprzęgieł napęd musi być wyposażony z czujnik pracy sprzęgła na poślizgu lub w czujnik temperatury, zapobiegający powstawaniu zbyt wysokich temperatur przy zablokowaniu napędu i pracy sprzęgła na poślizgu.



**SPOSÓB OZNACZENIA:**

**[ nazwa ]** – **[  $M_k$  ]** – **[  $d_1$  ] / [  $l_1$  ]** – **[  $d_2$  ] / [  $l_2$  ]** – **[ wielkość ]** **[ typ ]** – **[ wykonanie\* ]**

\* tylko jeżeli dotyczy danego typu

**nazwa** np. sprzęgło przeciążeniowe

**$M_k$**  moment poślizgowy [Nm]

**$d_1, d_2$**  średnice otworów [mm]

**$l_1, l_2$**  długości otworów w piastach [mm]

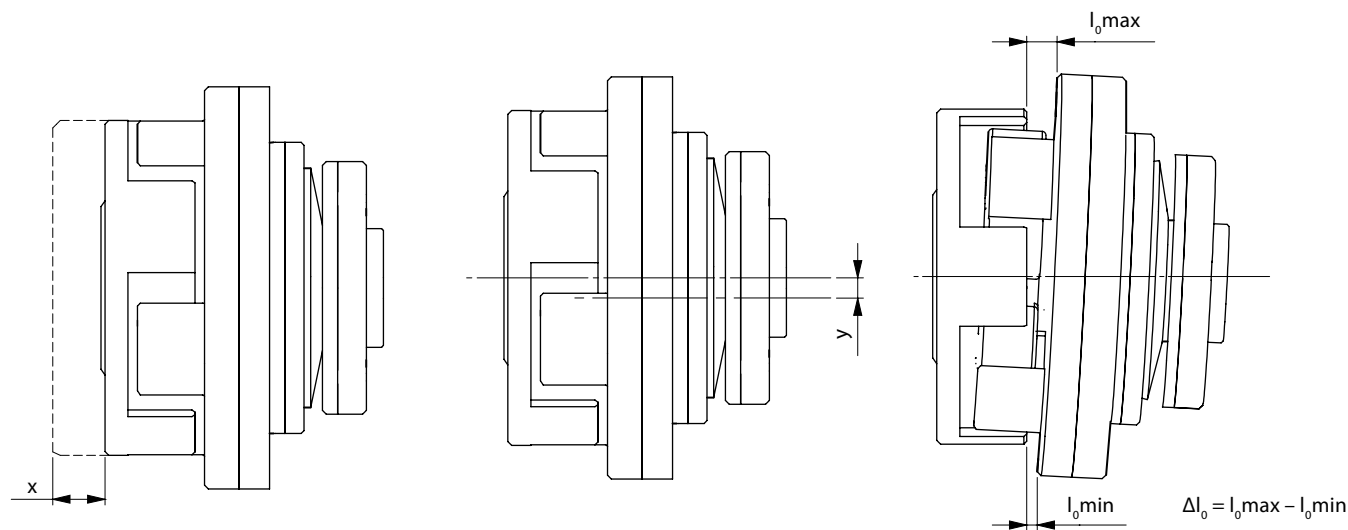
**wielkość** np. 003

**typ** np. APMX

**wykonanie** WS... – specjalne (indywidualne uzgodnienia)

**WYWAŻANIE:** Sprzęgła są standardowo wyważane statycznie (jeżeli ze względu na prędkość obrotową wyższą niż maksymalna określona w katalogu nie uzgodniono inaczej). Po uzgodnieniu istnieje możliwość wyważania dynamicznego każdego sprzęgła.

**MAKSYMALNE ODCHYLEKI:** Podane wartości maksymalnych odchyłek („x” – osiowa, „y” – promieniowa, „ $\Delta l_0$ ” – kątowna) nie mogą występować jednocześnie.



Wielkość sprzęgła	001	002	003	004	005	006	007
x	1,4	1,5	1,8	2	2,1	2,2	2,6
y	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
$\Delta l_0$	0,45	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9