

Przykład oznaczenia sprzęgła ATT o momencie nominalnym $M_n=1600$ Nm, średnicy tarczy hamulcowej $D_H=500$ mm i grubości $B=30$ mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej od początku piasty $L_H=74$, średnicach otworów w piastach $d_1=50$ mm, $d_2=60$ mm, długościach otworów w piastach $l_1=90$ mm, $l_2=110$ mm, wielkości 084 w odmianie C (sposób oznaczania patrz strona A3-1):

Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-50/90-60/110- 084 ATT-C

- w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-50/90-60/110-084 ATT-C-Ex
- w wykonaniu „WD” – Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-50/90-60/110-084 ATT-C-WD
- z otworami wstępnymi $\varnothing 20$ – Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-ow20/90-ow20/110-084 ATT-C

Moment nominalny M_n	Odmiana	d_1, d_2		l_1, l_2 ¹⁾		f	D	D ₁	D _H ×B ³⁾	Maks. prędk. obrotowa n_{max}	Moment bezwład. ²⁾ I	Masa ²⁾ m	Wielkość i typ sprzęgła			
		max	nomin.													
Nm		mm											1/min	kgm ²	kg	-
540	C	50	110	5	198	80	400×30	1500	0,61	34,9	082 ATT					
1000	Z ⁵⁾											450×30				
1600	C	80	110	5	270	135	500×30	1500	1,57	66,5	084 ATT					
2500	Z ⁵⁾											630×30				
3000	B	100	140	5	320	170	630×30	1200	3,94	109,4	085 ATT					
4000	Z ⁵⁾											800×30				
6000	B	125	165	8	400	198	710×30	1000	6,95	165,2	086 ATT					
9000	Z ⁵⁾											800×30				

Oferujemy również wykonania specjalne uwzględniające indywidualne życzenia zamawiającego.

Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

- ¹⁾ Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tablicy.
 - ²⁾ Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgieł z maksymalnymi otworami i nominalnymi długościami piast.
 - ³⁾ Na życzenie wykonujemy sprzęgła z tarczami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.
- W odmianie „Z” wkładki są umieszczone na przemian w każdej piaście (patrz sprzęgło ASP seria/odmiana „Z”)
 - Sprzęgła z tarczami hamulcowymi $\varnothing 400$ i większymi są wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są standardowo wyważane statycznie
 - Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krążki zabezpieczające w obu piastach lub w żadnej.

